



Assologistica

con il patrocinio di



UNINDUSTRIA TREVISO

In collaborazione con



Dal 1930, uomini che lavorano.

organizza il convegno:

IL NORD-EST, L'EUROPA, IL MONDO: QUALI I PROGETTI E LE SFIDE PER LA LOGISTICA NORDESTINA?

IL NORD-EST, L'EUROPA, IL MONDO: QUALI I PROGETTI E LE SFIDE PER LA LOGISTICA NORDESTINA?

Tiziano Croce, Managing Director
Ferrovie Federali Austriache
Treviso, 29th September 2016





Assologistica

con il patrocinio di



UNINDUSTRIA TREVISO

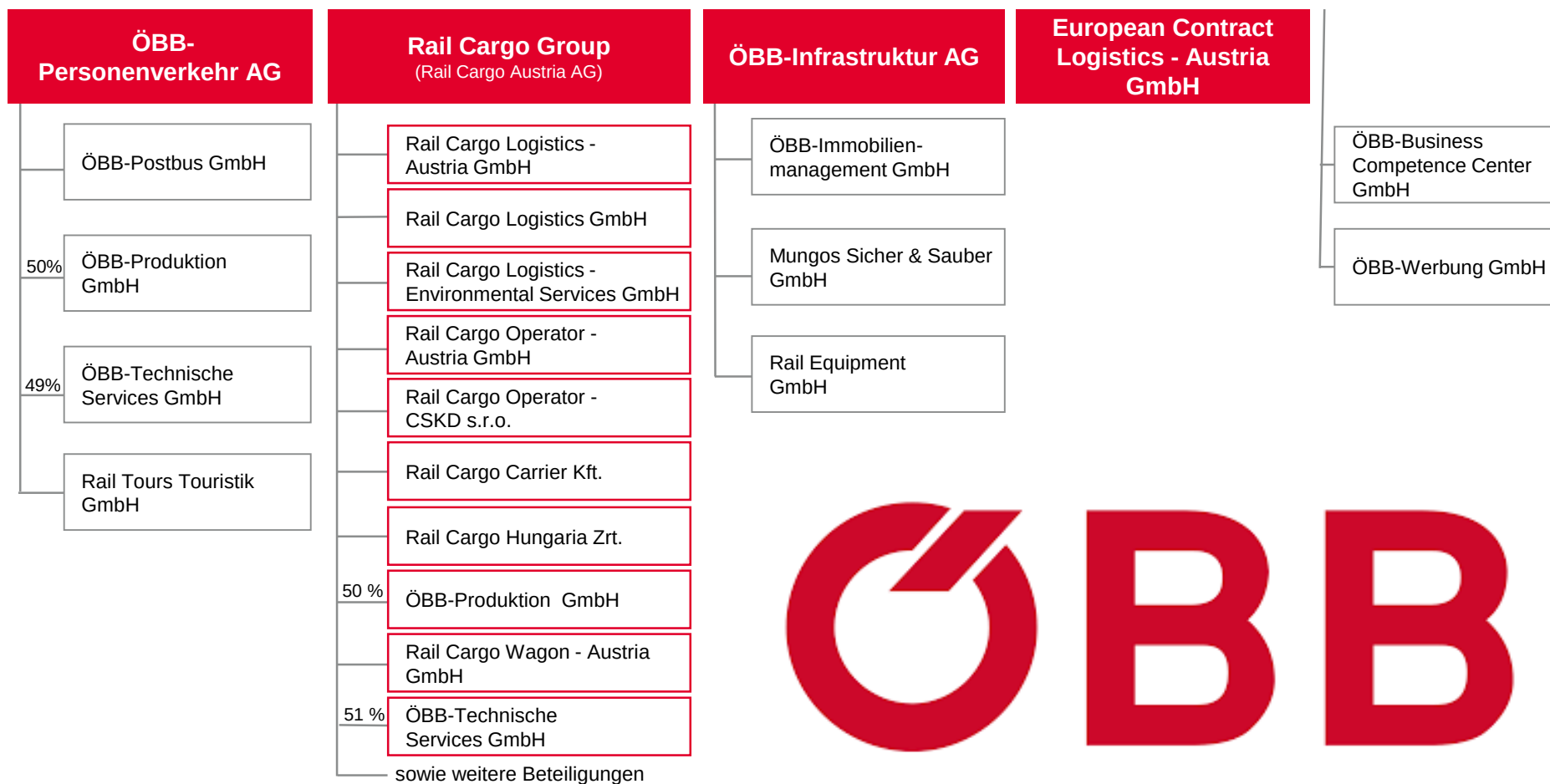
In collaborazione con



Dal 1930, uomini che lavorano.

organizza il convegno:

IL NORD-EST, L'EUROPA, IL MONDO: QUALI I PROGETTI E LE SFIDE PER LA LOGISTICA NORDESTINA?





Assologistica

con il patrocinio di



UNINDUSTRIA TREVISO

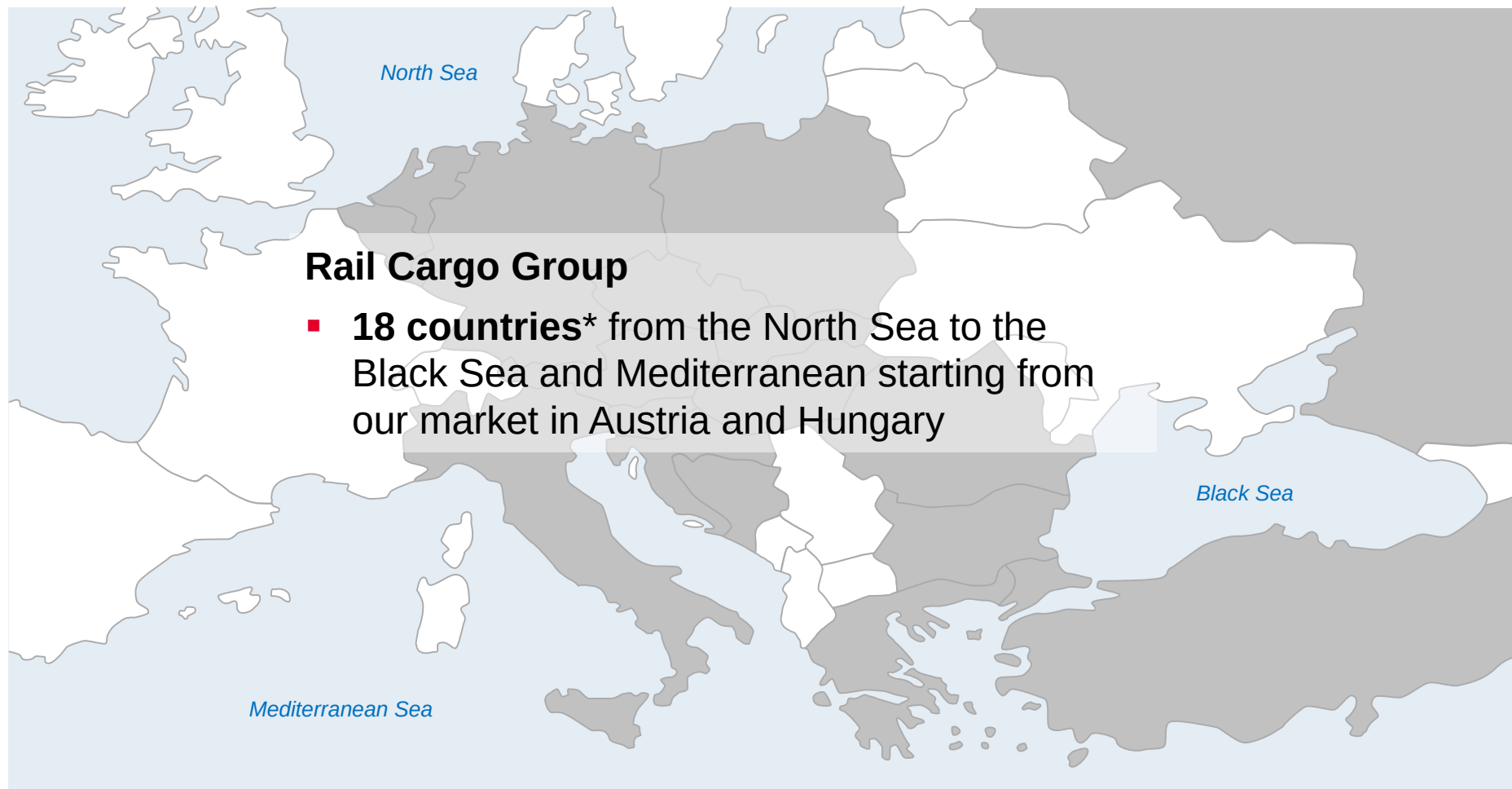
In collaborazione con



Dal 1930, uomini che lavorano.

organizza il convegno:

IL NORD-EST, L'EUROPA, IL MONDO: QUALI I PROGETTI E LE SFIDE PER LA LOGISTICA NORDESTINA?



Rail Cargo Group

- **18 countries*** from the North Sea to the Black Sea and Mediterranean starting from our market in Austria and Hungary

* AT, BE, BG, BH, CZ, DE, GR, HU, HR, IT, LU, NL, PL, RO, RU, SI, SK, TR



Assologistica

con il patrocinio di



UNINDUSTRIA TREVISO

In collaborazione con



Dal 1930, uomini che lavorano.

organizza il convegno:

IL NORD-EST, L'EUROPA, IL MONDO: QUALI I PROGETTI E LE SFIDE PER LA LOGISTICA NORDESTINA?

Rail Cargo Group
Member of ÖBB

- Focus on core competence: **railway logistics**
- Transparency through simplicity and **five businesses**, each with its own model and markets (internal, external)
- Bringing together **skills, resources and responsibilities**
- Consistent **brand architecture**

1 Rail forwarding with specialist sector competence

Rail Cargo Logistics
Member of ÖBB

2 Operator for high-frequency long-distance routes

Rail Cargo Operator
Member of ÖBB

3 Carrier for in-house traction provision

Rail Cargo Austria / **ÖBB**
Member of ÖBB / ÖBB-Produktion GmbH
Rail Cargo Hungaria
Member of ÖBB
Rail Cargo Carrier
Member of ÖBB

4 Wagon rental

Rail Cargo Wagon
Member of ÖBB

5 Rolling stock maintenance

ÖBB

- ÖBB-Technische Services GmbH
- Technical Services Hungaria Kft.
- Technical Services Slovakia, s.r.o.
- TS-MÁV Gépészet Kft.



Assologistica

con il patrocinio di



UNINDUSTRIA TREVISO

In collaborazione con



Dal 1930, uomini che lavorano.

organizza il convegno:

IL NORD-EST, L'EUROPA, IL MONDO: QUALI I PROGETTI E LE SFIDE PER LA LOGISTICA NORDESTINA?





Assologistica

con il patrocinio di



UNINDUSTRIA TREVISO

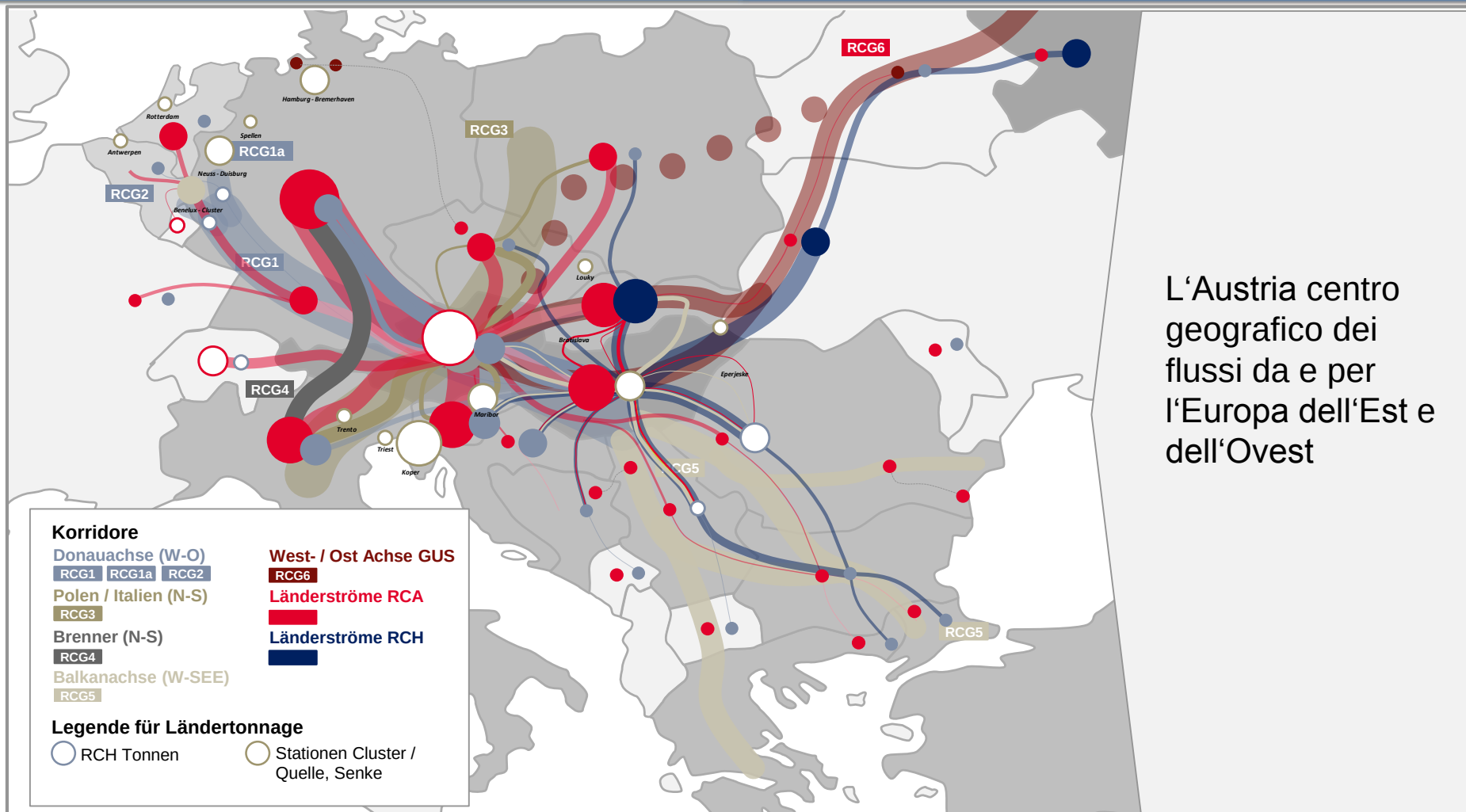
In collaborazione con



Dal 1930, uomini che lavorano.

organizza il convegno:

IL NORD-EST, L'EUROPA, IL MONDO: QUALI I PROGETTI E LE SFIDE PER LA LOGISTICA NORDESTINA?





Assologistica

con il patrocinio di



UNINDUSTRIA TREVISO

In collaborazione con

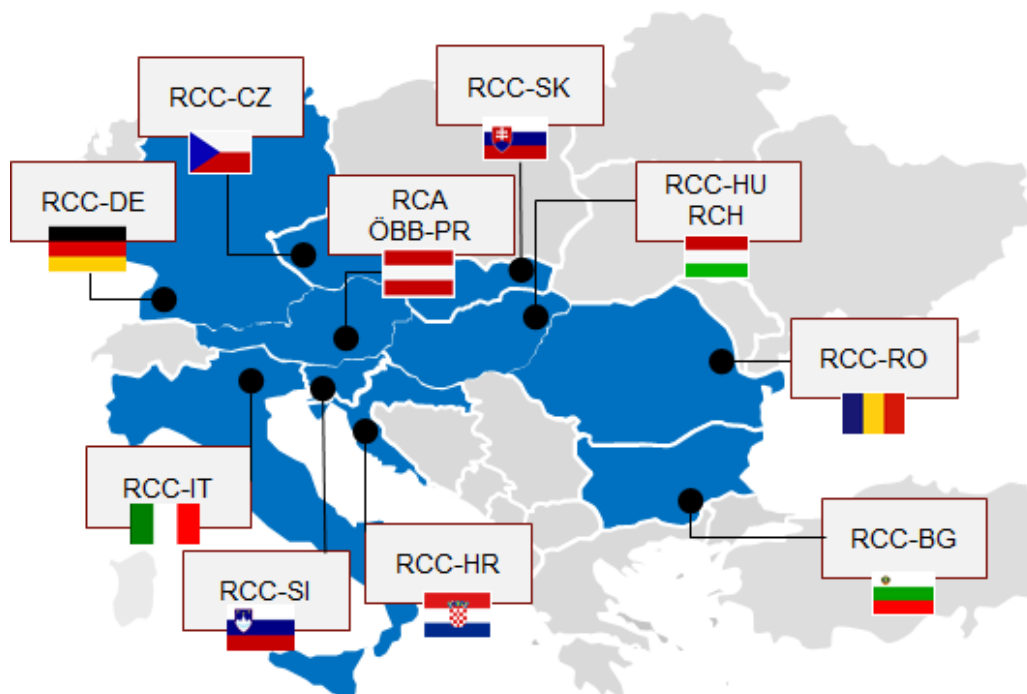


Dal 1930, uomini che lavorano.

organizza il convegno:

IL NORD-EST, L'EUROPA, IL MONDO: QUALI I PROGETTI E LE SFIDE PER LA LOGISTICA NORDESTINA?

RCC-entities



Description

- **International traction company of Rail Cargo Group** with dedicated locomotion and staff
- **Focus: high quality international long-haul transportation** – last mile services and single wagon transport provided with domestic partner RUs
- **High transportation quality** through international **nonstop operation of modern locomotion** and entire transport monitoring



Assologistica

con il patrocinio di



UNINDUSTRIA TREVISO

In collaborazione con

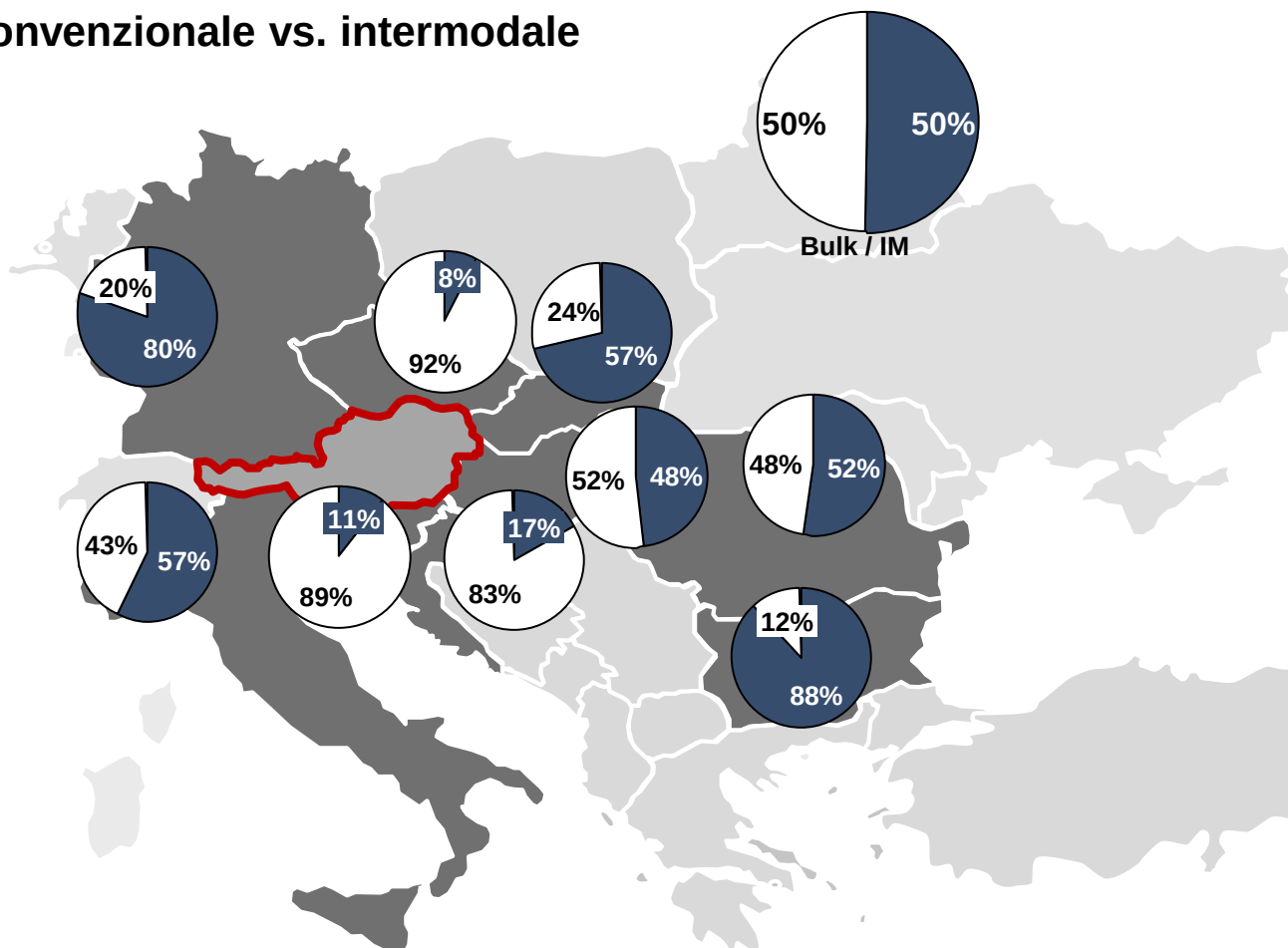


Dal 1930, uomini che lavorano.

organizza il convegno:

IL NORD-EST, L'EUROPA, IL MONDO: QUALI I PROGETTI E LE SFIDE PER LA LOGISTICA NORDESTINA?

Trasporto convenzionale vs. intermodale





Assologistica

con il patrocinio di



UNINDUSTRIA TREVISO

In collaborazione con



Dal 1930, uomini che lavorano.

organizza il convegno:

IL NORD-EST, L'EUROPA, IL MONDO: QUALI I PROGETTI E LE SFIDE PER LA LOGISTICA NORDESTINA?

Esempi di soluzioni innovative

Separazione tra carro e unità di carico con differenti tecnologie per il carico e lo scarico



InnoWaggon



- 1) Possibilità di **soluzioni customizzate**
- 2) Riduzione dei costi grazie alla **elevata standardizzazione**:
 - Acquisizione
 - Manutenzione / gestione pezzi di ricambio
 - Adeguamenti tecnici a basso costo
- 3) Ottimizzazione dell'**utilizzabilità**
 - Possibilità di reazione flessibile ai cambiamenti del mercato
 - Combinazione di traffici stagionali
 - Ottimizzazione del carico in termini di massa e volume



Assologistica

con il patrocinio di



UNINDUSTRIA TREVISO

In collaborazione con



Dal 1930, uomini che lavorano.

organizza il convegno:

IL NORD-EST, L'EUROPA, IL MONDO: QUALI I PROGETTI E LE SFIDE PER LA LOGISTICA NORDESTINA?

EU Regulation n. UE 913/2010: European rail network for competitive freight transport

- Implementation of the subsystems for the interoperability of corridors in order to allow the passage of trains from one national network to another without encountering technical barriers;
- Investments coordination in order to implement the standards of the railway of the TSI (Technical Specifications for Interoperability) on all lines relating to the corridor;
- Publication and updating of Implementation Plans for each corridor describing main corridor's features such as the reference transport market, bottlenecks, investment and procedures for traffic management to be put in place in order to improve the rail freight competitiveness;
- Creation of a corridor body known as Corridor One Stop Shop (C-OSS) in charge of the publication and the allocation of the capacity for international rail freight transport, through the PCS a European system for the allocation of capacity for international rail freight transport;
- Creation of prearranged paths harmonized among Corridor Infrastructure Managers to promote rail freight transport;
- Performance monitoring of freight trains and customer satisfaction through monitoring systems for international freight trains



Assologistica

con il patrocinio di



UNINDUSTRIA TREVISO

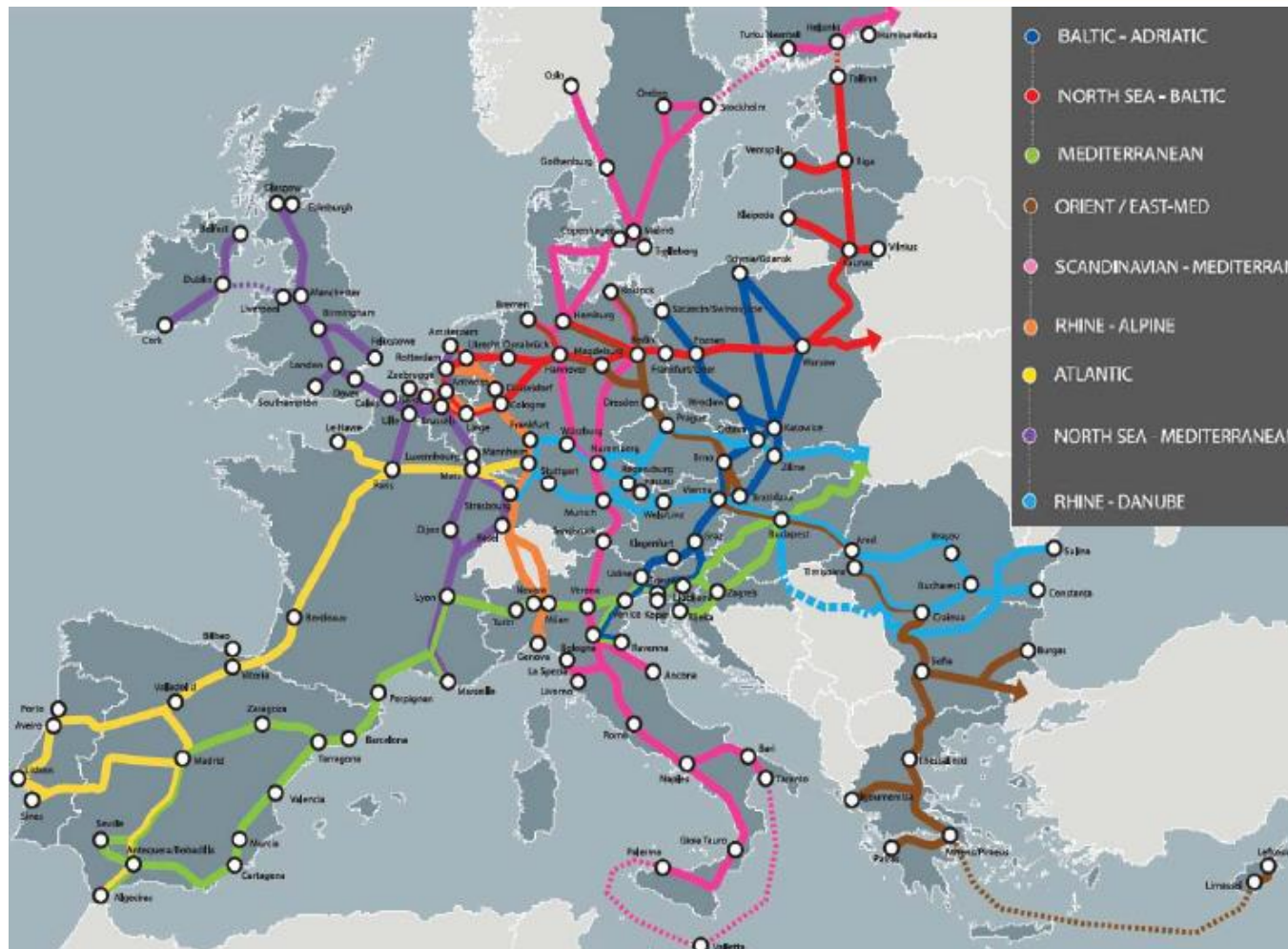
In collaborazione con



Dal 1930, uomini che lavorano.

organizza il convegno:

IL NORD-EST, L'EUROPA, IL MONDO: QUALI I PROGETTI E LE SFIDE PER LA LOGISTICA NORDESTINA?

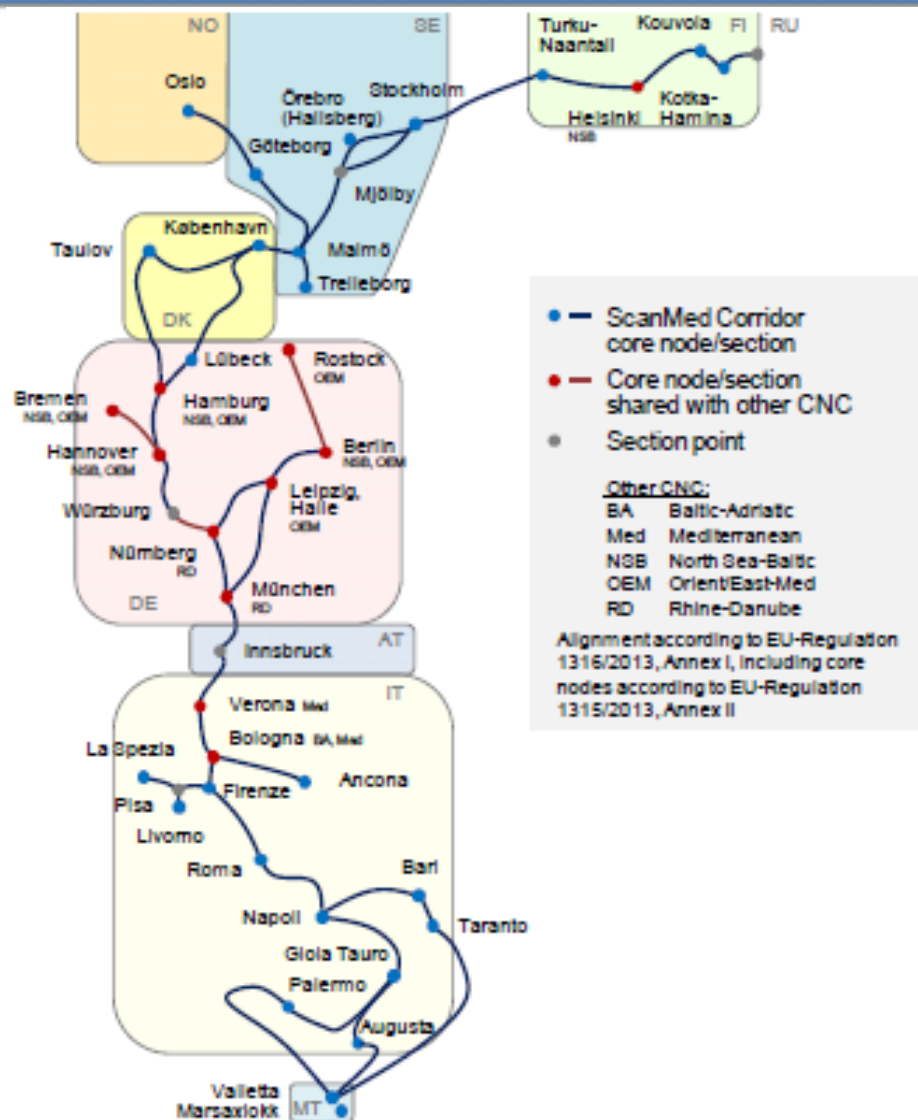


- Scandinavian-Mediterranean
- North Sea-Baltic
- North Sea-Mediterranean
- Baltic-Adriatic
- Orient-East Med
- Rhine-Alpine
- Atlantic
- Rhine-Danube
- Mediterranean



organizza il convegno:

IL NORD-EST, L'EUROPA, IL MONDO: QUALI I PROGETTI E LE SFIDE PER LA LOGISTICA NORDESTINA?



The **Scandinavian-Mediterranean** (ScanMed) Rail Freight Corridor:
Oslo/Stockholm – Malmö –
Hamburg – Muenchen – Brennero
– Roma/Ancona - Palermo

- 7527 km Corridor length
- 58 million ton transported goods

ScanMed RFC
STOCKHOLM/OSLO-COPENHAGEN-
HAMBURG-INNSBRUCK-PALERMO



Assologistica

con il patrocinio di



UNINDUSTRIA TREVISO

In collaborazione con



Dal 1930, uomini che lavorano.

organizza il convegno:

IL NORD-EST, L'EUROPA, IL MONDO: QUALI I PROGETTI E LE SFIDE PER LA LOGISTICA NORDESTINA?



The **Baltic Adriatic** Rail Freight Corridor: Oslo/Stockholm – Malmoe – Hamburg – Muenchen – Brennero – Roma/Ancona – Palermo

- 4825 km Corridor length
- 24 million ton transported goods

RFC5
Baltic-Adriatic Corridor



Assologistica

con il patrocinio di



UNINDUSTRIA TREVISO

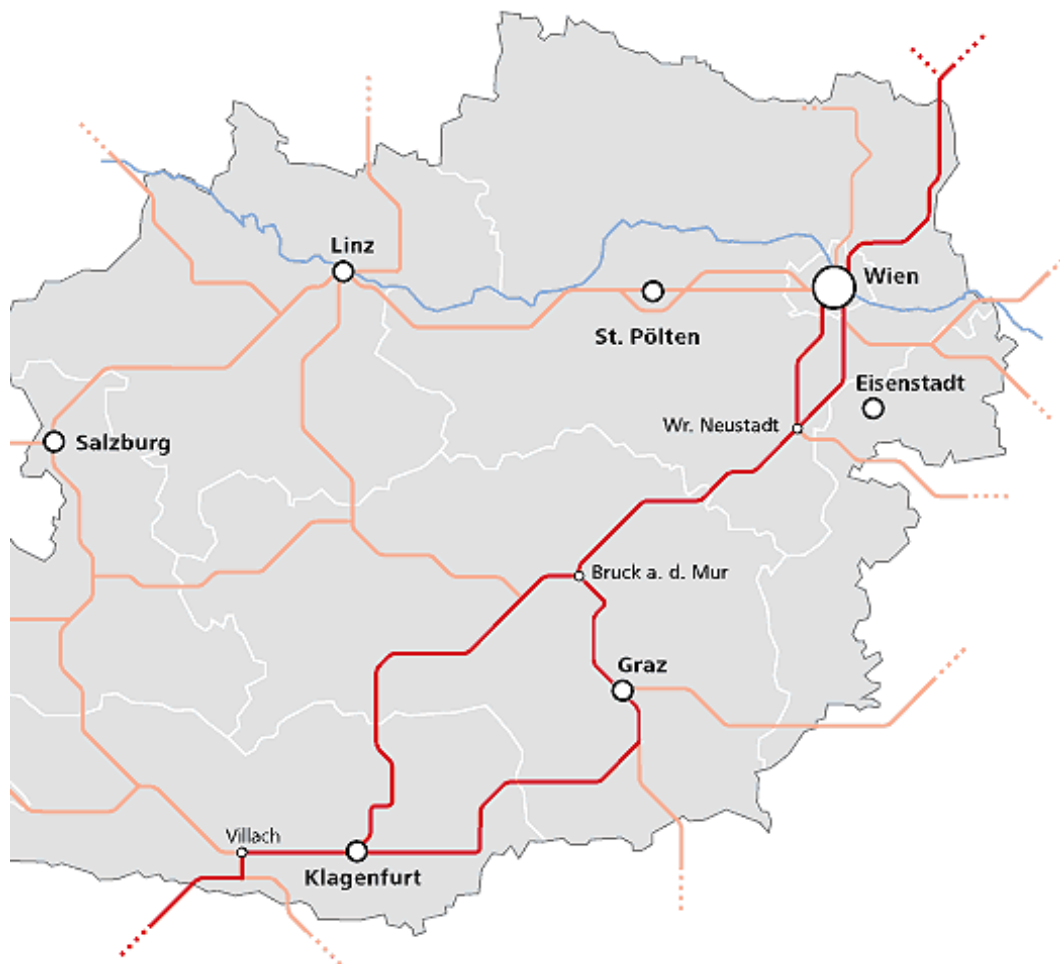
In collaborazione con



Dal 1930, uomini che lavorano.

organizza il convegno:

IL NORD-EST, L'EUROPA, IL MONDO: QUALI I PROGETTI E LE SFIDE PER LA LOGISTICA NORDESTINA?



- 1 Zweigleisiger Ausbau der Pottendorfer Linie – Niederösterreich
- 2 Modernisierung Bahnhof Mattersburg
- 3 Semmering Bestandsstrecke
- 4 Semmering-Basistunnel
- 5 Modernisierung Strecke Bruck/Mur – Graz
- 6 Graz Hauptbahnhof neu
- 7 Koralmbahn Graz - Klagenfurt



Assologistica

con il patrocinio di



UNINDUSTRIA TREVISO

In collaborazione con



Dal 1930, uomini che lavorano.

organizza il convegno:

IL NORD-EST, L'EUROPA, IL MONDO: QUALI I PROGETTI E LE SFIDE PER LA LOGISTICA NORDESTINA?



Semmering-Bahn: the first mountain railway, built by Karl Ritter Freiherr von Ghega in 1856.

Semmering-Basistunnel: one of the most important infrastructure projects in Europe, 27,3 km long between Gloggnitz and Mürzzuschlag.

Meilensteine

- Ministerratsbeschluss März 2005
- Feierlicher Spatenstich April 2012
- Fertigstellung Vorarbeiten Steiermark Dezember 2014
- Baubeginn Tunnel Frörschnitzgraben Jänner 2014
- Fertigstellung Vorarbeiten Niederösterreich Oktober 2014
- Baubeginn Tunnel Gloggnitz Juli 2015
- Fertigstellung 2026



Assologistica

con il patrocinio di



UNINDUSTRIA TREVISO

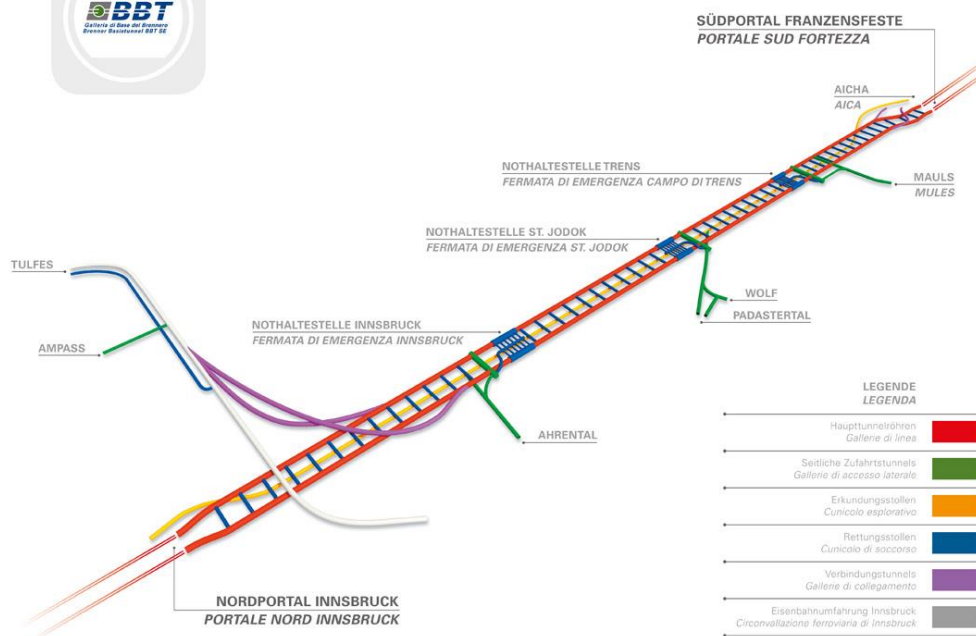
In collaborazione con



Dal 1930, uomini che lavorano.

organizza il convegno:

IL NORD-EST, L'EUROPA, IL MONDO: QUALI I PROGETTI E LE SFIDE PER LA LOGISTICA NORDESTINA?



- Inizio dei lavori 2006
- Messa in opera per il 2020/2022
- 2007 inizia la costruzione del cunicolo pilota
- 6 miliardi di euro per il tratto fra Innsbruck e Bolzano
- Lunghezza totale dal portale sud del tunnel di base a quello nord dell'Inntal 62,7 km
- capacità di transito giornaliera di circa 400 treni, di cui 320 treni merci e 80 passeggeri
- velocità massima di percorrenza sarà di 250 km/h, e i treni merci potranno trasportare fino a 3000 tonnellate di carico
- Per quanto riguarda invece il traffico passeggeri, un viaggio tra Bolzano ed Innsbruck oggi dura fino a 2 ore, mentre con il tunnel si potrà collegare le due città in 45 minuti, mentre un viaggio tra Fortezza e Innsbruck durerà solamente 20 minuti



Assologistica

con il patrocinio di



UNINDUSTRIA TREVISO

In collaborazione con



Dal 1930, uomini che lavorano.

organizza il convegno:

IL NORD-EST, L'EUROPA, IL MONDO: QUALI I PROGETTI E LE SFIDE PER LA LOGISTICA NORDESTINA?

Il problema della capacità



Marina di S. Lorenzo, 26.07.2014, Roberto Galati - FerrovieinCalabria.it (C)



Assologistica

con il patrocinio di



UNINDUSTRIA TREVISO

In collaborazione con

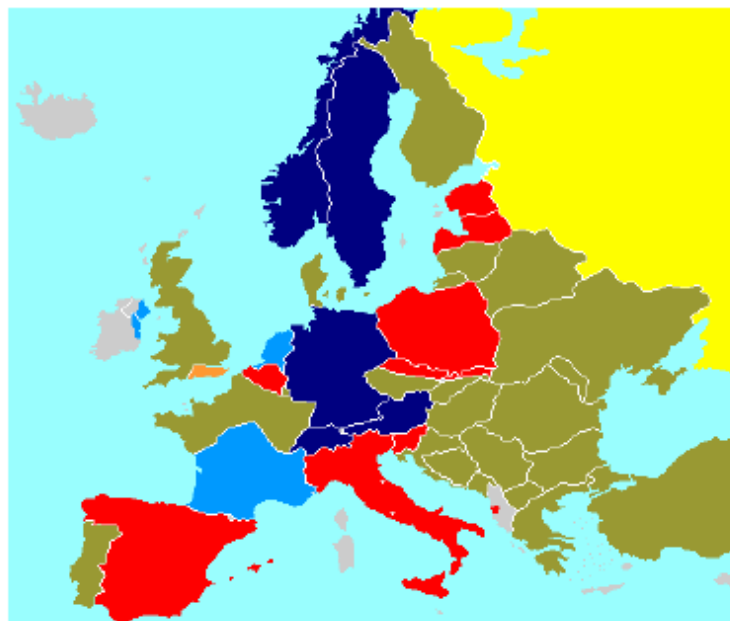


Dal 1930, uomini che lavorano.

organizza il convegno:

IL NORD-EST, L'EUROPA, IL MONDO: QUALI I PROGETTI E LE SFIDE PER LA LOGISTICA NORDESTINA?

Il limiti dell'interoperabilità...



PAESI con LINEE FERROVIARIE a 15 Kv - Corrente Alternata (AC)

PAESI con LINEE FERROVIARIE a 25 Kv - Corrente Alternata

PAESI / REGIONI con LINEE FERROVIARIE a 750 Volt - Corrente Continua (DC)

PAESI / REGIONI con LINEE FERROVIARIE a 1.500 Volt - Corrente Continua

PAESI / REGIONI con LINEE FERROVIARIE a 3 Kv - Corrente Continua

PAESI ex URSS con LINEE FERROVIARIE MISTA** - Corrente Continua

PAESI con LINEE FERROVIARIE non elettrificate / Diesel



Assologistica

con il patrocinio di



UNINDUSTRIA TREVISO

In collaborazione con



Dal 1930, uomini che lavorano.

organizza il convegno:

IL NORD-EST, L'EUROPA, IL MONDO: QUALI I PROGETTI E LE SFIDE PER LA LOGISTICA NORDESTINA?

Gli investimenti unidirezionali...



Rail Cargo Carrier



Assologistica

con il patrocinio di



UNINDUSTRIA TREVISO

In collaborazione con



Dal 1930, uomini che lavorano.

organizza il convegno:

IL NORD-EST, L'EUROPA, IL MONDO: QUALI I PROGETTI E LE SFIDE PER LA LOGISTICA NORDESTINA?

Il paradosso dell'ultimo miglio...





Assologistica

con il patrocinio di



UNINDUSTRIA TREVISO

In collaborazione con



Dal 1930, uomini che lavorano.

organizza il convegno:

IL NORD-EST, L'EUROPA, IL MONDO: QUALI I PROGETTI E LE SFIDE PER LA LOGISTICA NORDESTINA?

Il paradosso dell'ultimo miglio...





Assologistica

con il patrocinio di



UNINDUSTRIA TREVISO

In collaborazione con



Dal 1930, uomini che lavorano.

organizza il convegno:

IL NORD-EST, L'EUROPA, IL MONDO: QUALI I PROGETTI E LE SFIDE PER LA LOGISTICA NORDESTINA?

Rail Cargo Group

- Austrian Export Award in the „transport and traffic“ category, for the particular successes on the international markets
- Golden Chariot International Transport Award (2014)
- Basic certificate awarded following "berufundfamilie" audit and INEO quality seal of approval as an "Exemplary Trainer of Apprentices" (2014)
- VCÖ Mobility Award (2013) in the "Sustainable freight" category, for the Rail Cargo Group capacity booking system (KAPA)
- Awarded Austrian Seal of Approval for the Promotion of Health in the Workplace by Federal Ministry of Health for RCAcare (2010 and 2013)
- Rail Cargo Hungaria wins Golden Chariot International Transport Award (2013)
- RCAcare commended as a European Model of Good Practice for health management in the workplace (2008)

ÖBB

- ÖBB awarded WKW DiversCity Prize for outstanding achievement in diversity management (2014)
- Effi-Award: ÖBB wins marketer of the year (2012)
- Econ Award (Econ Verlag and Handelsblatt-Group Germany): ÖBB wins Special Award in the "Sustainability Reporting" category (2012)
- Digital Communication Award in the "Crisis Communication" category won by ÖBB-Lovestorm (opening of stations to the homeless during cold snap) (2012)



Awarding Ideas That Work

